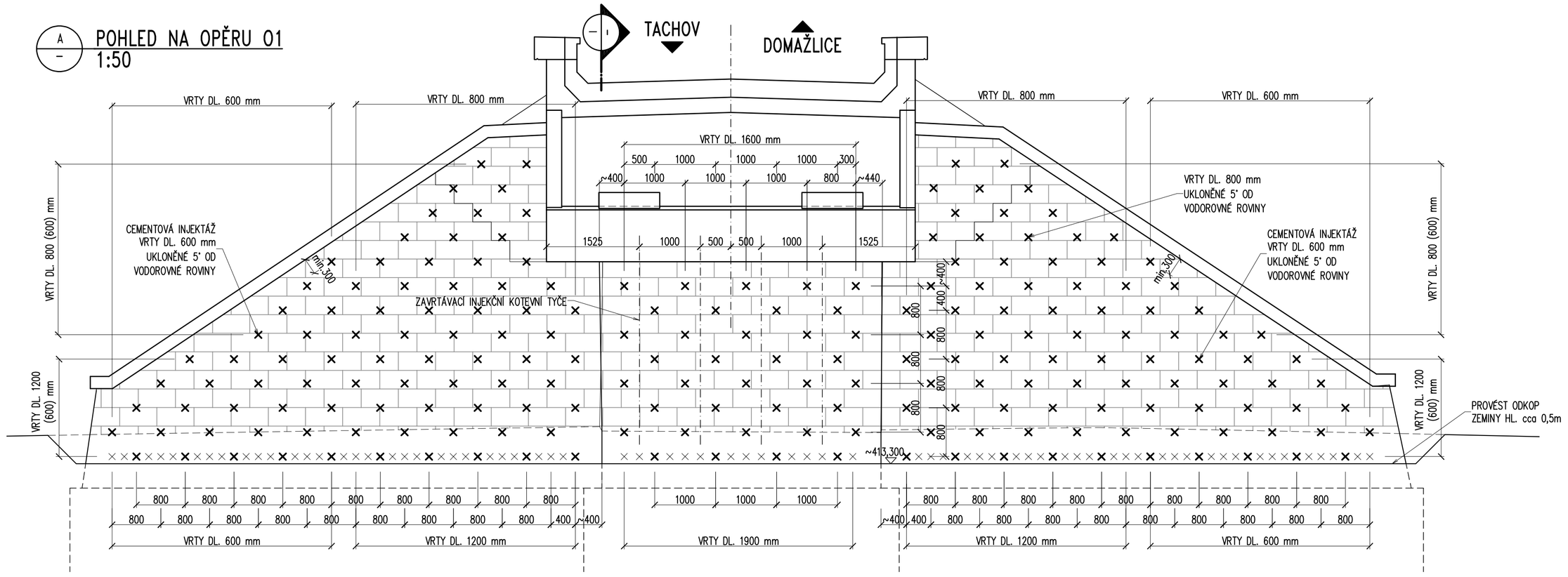
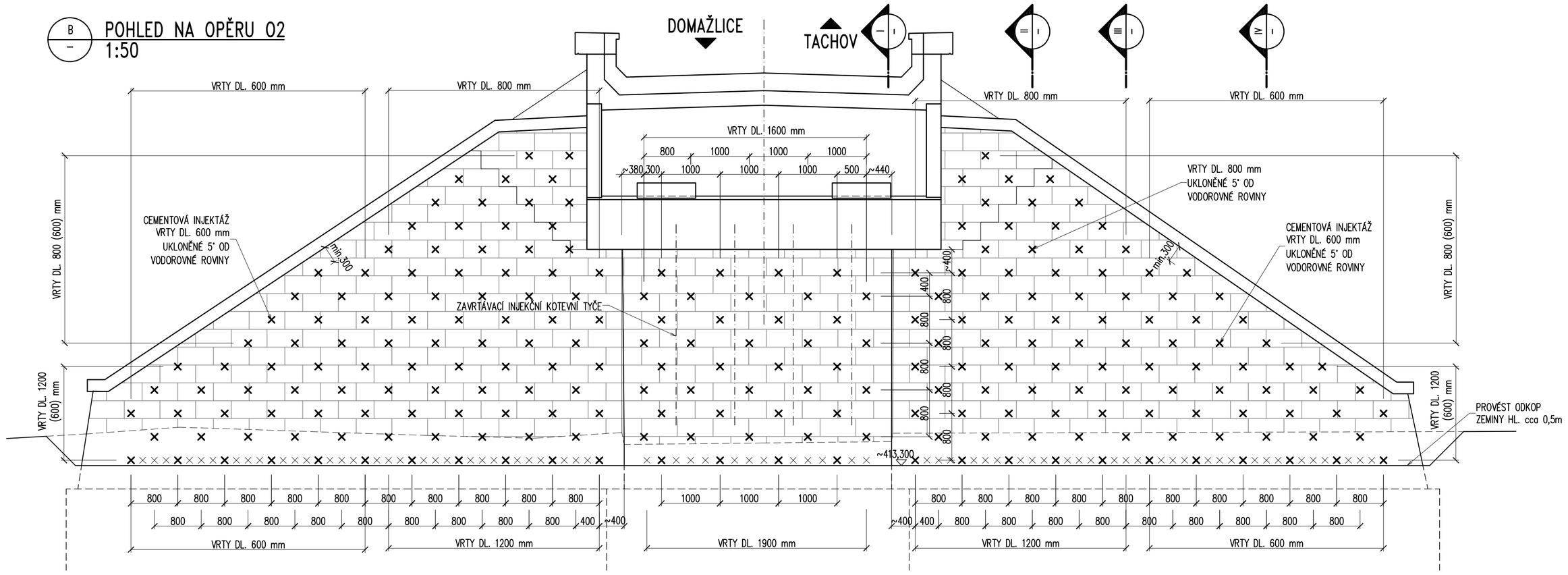
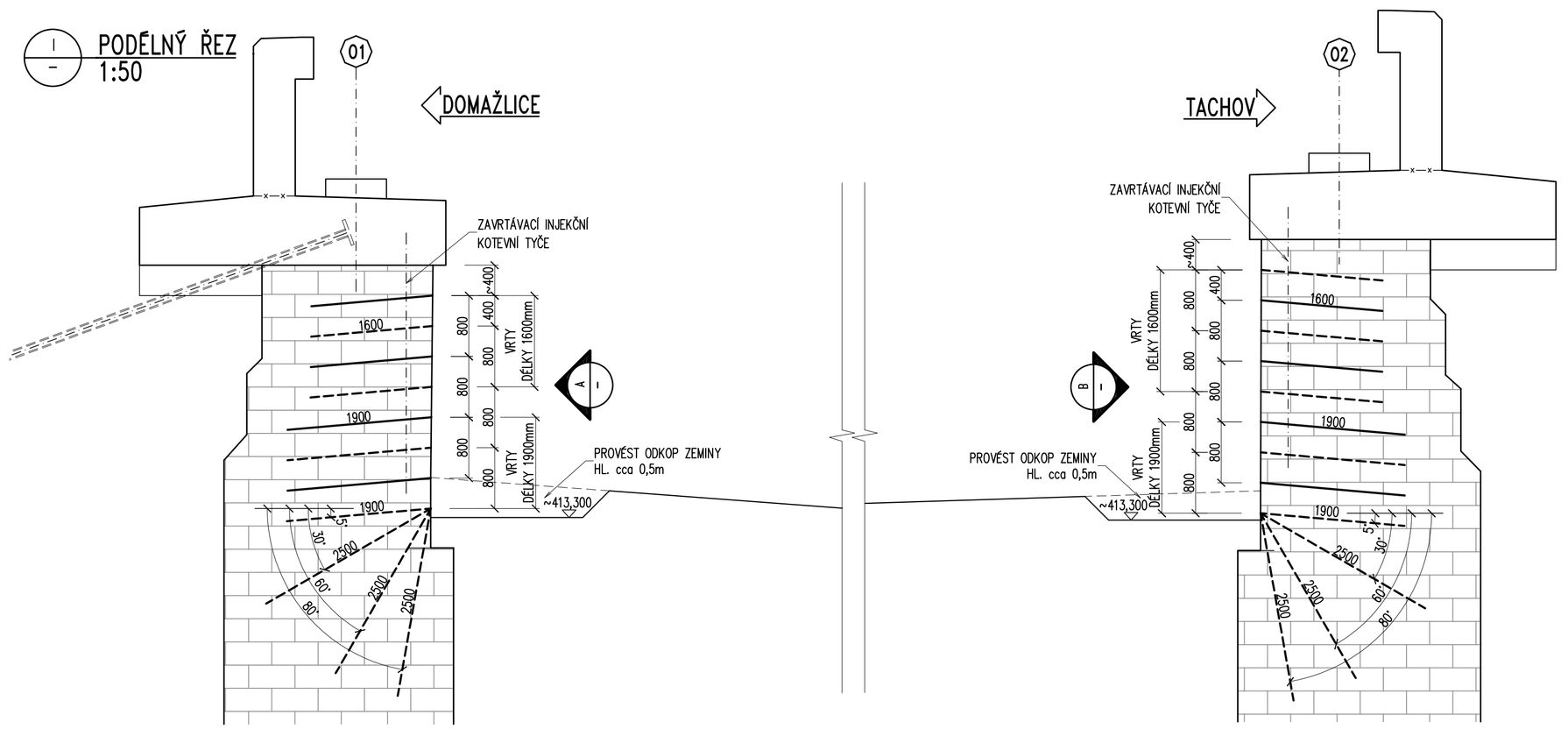
A – POHLED NA OPĚRU O1
1:50



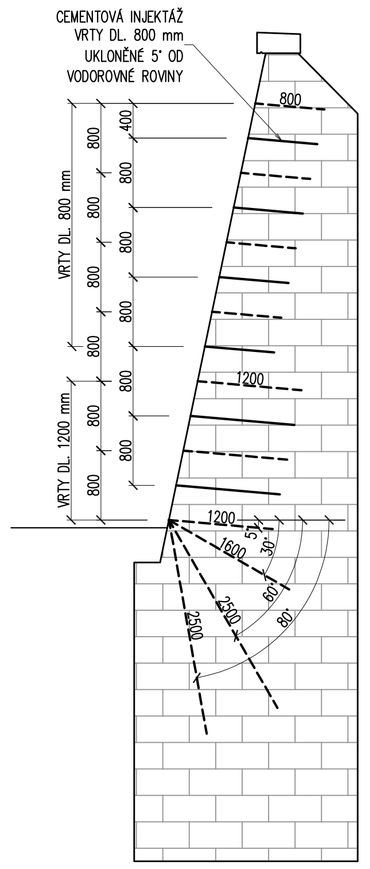
B – POHLED NA OPĚRU O2
1:50



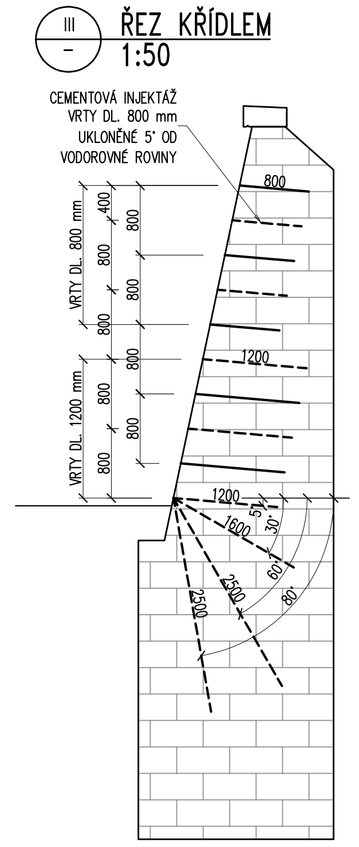
I – PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



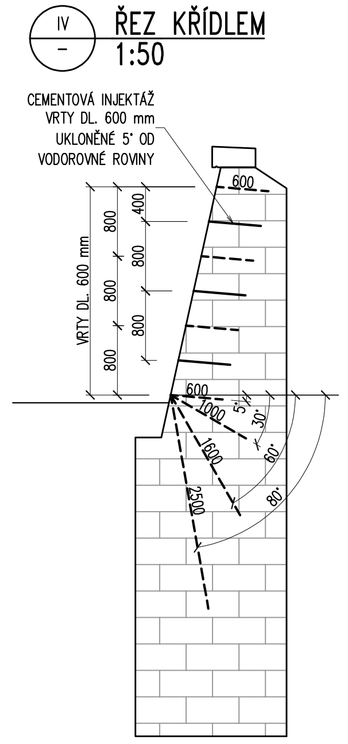
II – ŘEZ KŘÍDLEM
1:50



III – ŘEZ KŘÍDLEM
1:50



IV – ŘEZ KŘÍDLEM
1:50



CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ – VÝKAZ VRTŮ DO O1				
DÉLKA VRTU [m]	SKLON VRTU [°]	POČET [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	POZN.
0,6	5	59	35,4	
0,8	5	61	48,8	
1,0	30	9	9,0	
1,2	5	50	60,0	
1,6	5	18	28,8	
1,6	30	10	16,0	
1,6	60	10	16,0	
1,9	5	18	34,2	
2,5	30	4	10,0	
2,5	60	14	35,0	
2,5	80	23	57,5	
CELKEM VRTŮ O1			351 m	

CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ – VÝKAZ VRTŮ DO O2				
DÉLKA VRTU [m]	SKLON VRTU [°]	POČET [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	POZN.
0,6	5	74	44,4	
0,8	5	73	58,4	
1,0	30	10	10,0	
1,2	5	50	60,0	
1,6	5	22	35,2	
1,6	30	10	16,0	
1,6	60	10	16,0	
1,9	5	18	34,2	
2,5	30	4	10,0	
2,5	60	14	35,0	
2,5	80	24	60,0	
CELKEM VRTŮ O2			379 m	

CELKEM VRTŮ	730 m

SPÁROVANÉ ZDIVO	
ČÁST	PLOCHA
[-]	[m²]
Opěra O1	20,3
Opěra O2	21,6
Křídla O1	58,9
Křídla O2	67,7
CELKEM	168,5

POZNÁMKY:
1. PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PŘEDLOŽÍ ZHOTOVITEL ZASTUPCI INVESTORA TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVEDENÍ SANAČNÍCH PRACÍ.
2. ČÁSTI STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY POD ZEMÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ
3. INJEKTÁŽ ZDIVA BUDE PROVEDENA DO SPÁR.
4. SPECIFIKACE SANAČNÍCH A OPRAVNÝCH PRACÍ SPODNÍ STAVBY VIZ – TZ.

SPECIFIKACE INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ – CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ:

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE
PŘED ZAČÁTKEM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH SKUTEČNÝ ROZSAH UPŘESNIT VODNÍMI TLAKOVÝMI ZKOUŠKAMI, KTERÉ BUDOU PROVEDENY NA SPODNÍ STAVBĚ. ABY SE ZAMEZILO UNIKÁNÍ INJEKTÁŽNÍ SMĚSI MIMO ZDIVO, PROVEDE SE NEJDŘÍVE HLOUBKOVÉ SPÁROVÁNÍ VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU S PEVNOSTÍ 15 MPa.

POSTUP INJEKTÁŽE
INJEKTÁŽE BUDOU PROVÁDĚNY 2-STUPŇOVĚ. NEJDŘÍVE BUDE PROVEDENA POLOVINA VRTŮ A JEJICH INJEKTÁŽ. NÁSLEDNĚ SE PROVEDOU VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY A DLE JEJICH VÝSLEDKU BUDOU PŘÍPADNĚ PROVEDENY A DOINJEKTOVÁNY DALŠÍ VRTY. POSTUP PRACÍ URČÍ TDI.
INJEKČNÍ SMĚS: 900 kg CEM I–42,5/m³ S PŘÍMĚSÍ (3% PLASTIFIKÁTORY).

INJEKTÁŽ OPĚR
NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ MASIVNÍHO ZDIVA OPĚR BUDE PROVEDENA VRTY DO ⌀56 mm, UVEDENÉ DÉLKY, S VÝPLACHEM.
VRTY BUDOU PROVEDENY V ÚKLONU 5° OD VODOROVNÉ, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Libor Marek	Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Daniel Novotný

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.**		Označení (S-kód): S632000182
Název části:	Dokumentace objektů		Označení zhotovitele: 105-20
Název objektu:	**Rekonstrukce mostu**		Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Sanace zdiva opěr a křídel		Označení objektu/komplexu: **SO 20-01**
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: **2. 0.8.2**
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	0331 12	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	11/2021	10A4	1:50

S 6 3 2 0 0 0 1 8 2 _ S O 2 0 - 0 1 - D 2 1 0 4 _ S 1 0 1 0 1 2 1 0 1 _ X X A _ 2 _ 0 1 8 2 _ 1 0 1 0

(Prostor pro další informace)